

## РОЗВИТОК ХАРКІВСЬКОГО РЕГІОНУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Н. В. ВОДКА, асистент  
А. В. РОМАНОВСЬКА, студентка факультету ЕіП  
А. Р. СОБКО, студентка факультету ЕіП  
*Харківський національний університет міського  
господарства імені О.М. Бекетова  
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12  
nvvodka@mail.com*

Харківщина стала єдиним з індустриальних регіонів України, якому вдалося змінити свій тип економіки згідно європейських тенденцій. Це підтверджується глибокими змінами в структурі валового регіонального продукту. Разом із тим, сформувався динамічний ринок послуг, істотно посилені сервісні функції обласного центру.

За досвідом економічно розвинутих держав стратегічними напрямками розвитку господарського комплексу міст Харківського регіону стали інноваційні високотехнологічні і наукоємні галузі в авіаційній і космічній промисловості, енергетичному машинобудуванні, фармацевтичній промисловості, нано- і біотехнології. Саме Харків і Харківська область мають науково-дослідницьку, освітньо-конструкторську базу та, саме головне, спеціалістів науковців для проведення відповідних розробок. Перші позитивні результати, підтримані бюджетним фінансуванням, мають підвищити конкурентоспроможність як самих підприємств, так і їх оновленої продукції. Заходи щодо покращення життя населення Харківського регіону потребують значних коштів, залучення від іноземних та вітчизняних інвесторів, зменшення власних витрат, які мають базуватися на збереженні існуючого ефективного попиту роботу та впровадження новітніх ресурсозберігаючих технологій.

Пріоритетами при стратегії розвитку Харківського регіону є: поглиблення наукоємної і спеціалізації при збереженні унікальних особливостей; набуття нових якостей метрополітенського регіону і лідерських функцій у забезпеченні конкурентоспроможності та економічного згуртування України в євроінтеграційному векторі; досягнення збалансованості розвитку агломерації; модернізації та підвищення доступності основних інфраструктурних підсистем і життєвих благ; забезпечення енергобезпеки, енергонезалежності України; високотехнологічне та наукоємне машинобудування, авіабудування; технологічне оновлення паливно-енергетичного, агропромислового комплексу, транспортної інфраструктури та водозабезпечення.

Наразі Україна поставлена перед необхідністю проведення реформ під час проведення антитерористичної операції. Враховуючи прикордонний статус області та усталену протягом багатьох десятиріч переважну орієнтацію промислового комплексу регіону на ринок Росії, для Харківщини соціально-економічні виклики, пов'язані з бойовими діями на Донбасі, мають особливу гостроту. Це вимагає впровадження масштабних програм реінтеграції із залученням міжнародної допомоги. Підприємства регіону стикнулися з втратою

ринків Донецької, Луганської областей та Криму, розривом господарських зв'язків та істотним скороченням товарообороту з Росією. Невирішені проблем міських комплексів перетинаються з недостатнім фінансуванням галузі в боку держави, та відсутністю достатніх коштів у населення. Метою міста, що стійко розвивається, повинно стати вирішення кожної проблеми, яке забезпечує одночасне вирішення багатьох інших проблем і не створює нових. Цей системний підхід не тільки враховує приховані причинні зв'язки, але й пропонує варіанти перетворення можливості на реальні дії. Тому, сучасний стан елементів господарчого комплексу міст Харківського регіону має позитивно змінюватися, потребуючи активізації інноваційно-інвестиційної складової розвитку і додаткової бюджетної підтримки та змін в законодавстві для надання більшої самостійності.

## **СТРАТЕГІЧНІ ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ**

Г. А. ЖОВТЯК, канд. екон. наук  
*Харківський національний університет міського  
господарства імені О.М. Бекетова  
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12  
anna-77@inbox.ru*

Для України, яка є частиною європейського континенту, найважливішим завданням є створення цілісної та збалансованої системи транспортних комунікацій, орієнтованої на взаємовигідне співробітництво держав.

У рамках проведення державної політики повинен бути вибраний шлях на формування ефективної транспортної системи, з одного боку, як основного елементу інфраструктури сьогодення і майбутнього зростання економіки, з іншого боку, як чинника міжнародних інтеграційних зв'язків країни.

Проведене дослідження дозволило сформулювати наступні завдання розвитку транспортного комплексу регіонів України на середню і довгострокову перспективу, а також шляхи їх вирішення в частині розвитку та вдосконалення транспортної системи в цілому і пасажирської транспортної системи зокрема.

Важливим завданням є підвищення якості транспортного обслуговування населення та забезпечення транспортної доступності всіх регіонів країни. Необхідно передбачити розробку мінімальних соціальних стандартів для всіх верств населення щодо доступності послуг транспорту.

Другим завданням є розвиток виробництва сучасних транспортних засобів і нових видів транспорту. Однією з основних проблем громадського транспорту є сильна зношеність і недостатні темпи оновлення рухомого складу. Очевидно, що для розробки і виробництва якісних автомобілів потрібен імпорту технологій та поетапна локалізація передових розробок. Необхідно залучити кращих закордонних виробників для відкриття в регіонах країни сучасних підприємств та пунктів сервісного обслуговування техніки.