

Кроме снижения расходов использование трудовых соглашений позволит создать конкурентные условия среди работников; повысить производительность труда и качество выполняемых работ.

ЗАСТОСУВАННЯ АНАЛІТИКО-СТАТИСТИЧНОГО МЕТОДУ «РЯДИ ДИНАМІКИ» В АНАЛІЗІ ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ПІДПРИЄМСТВ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

С. В. ТЕЛЯТНИК, асистент
*Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12
telyatniks@yandex.ru*

Аналітико-статистичний метод «Ряди динаміки» є важливим прийомом аналізу діяльності підприємства, так як дає можливість виявити закономірності розвитку економічних процесів за ряд періодів і відтворити їх у цифровій формі. Відомо, що динамічний ряд – це послідовність чисел, які характеризують зміну економічного явища.

Прикладами розрахунків для застосування аналітико-статистичного методу «Ряди динаміки» в аналізі економічних показників підприємств міського електричного транспорту (МЕТ) слугуватимуть показники КП «Жовтневе трамвайне депо» м. Харкова за 2012-2014 рр. Проаналізуємо динаміку кількості перевезених пасажирів даним підприємством. Для цього доцільно використати відомий статистичний метод «Ряди динаміки» і на його основі обчислити та проаналізувати ряд показників: абсолютний приріст, темп зростання і темп приросту, абсолютне значення одного відсотка приросту.

Динаміка кількості перевезених пасажирів КП «Жовтневого трамвайного депо» представлена в табл. 7. На підставі даних табл. 7 зробимо висновок, що за 2012-2014 рр. кількість перевезених пасажирів підприємством зменшилась на 872,2 тис. чол. Про це також свідчать дані щодо базисних темпів росту цього показника. Так базисний темп росту кількості перевезених пасажирів в 2014 р. склав 97,95 %. Абсолютне значення одного відсотка приросту кількості перевезених пасажирів має тенденцію до зменшення. Що стосується середнього темпу росту кількості перевезених пасажирів, то за аналізований період її величина постійно зменшувалася в середньому на 1,03 %.

Таким чином, для підприємств МЕТ практичний інтерес має саме тенденція розвитку деяких явищ, що дозволяє передбачити зміни в майбутньому та реалізувати необхідні практичні заходи.

Таблиця 7- Динаміка кількості перевезених пасажирів

Показники	Формула розрахунку	2012 р.	2013 р.	2014 р.
Кількість перевезених пасажирів, тис. чол.	—	42606,7	34577,2	41734,5
1. Абсолютний приріст, тис. чол.				
Ланцюговий	$P_K - P_{K-1}$	-	-8029,5	7157,3
Базисний	$P_K - P_1$	-	-8029,5	-872,2
2. Темп зростання, %				
Ланцюговий	$\frac{P_K}{P_{K-1}} 100$	-	81,15	120,70
Базисний	$\frac{P_K}{P_1} 100$	-	81,15	97,95
3. Темп приросту, %				
Ланцюговий	$\frac{P_K - P_{K-1}}{P_{K-1}} 100$	-	-18,85	20,70
Базисний	$\frac{P_K - P_1}{P_1} 100$	-	-18,85	-2,05
4. Абсолютне значення одного відсотка приросту, тис. чол.	$0,01 * P_{K-1}$	-	426,067	345,772
5. Середній рівень ряду, тис. чол.	$\sum_{i=1}^K \frac{P}{K}$	$(42606,7 + 34577,2 + 41734,5) / 3 = 39639,47$		
6. Середній темп зростання, %	$\sqrt[K-1]{\frac{P_K}{P_1}} * 100$	$\sqrt{\frac{41734,5}{42606,7}} \times 100\% = \sqrt{0,9795} * 100\% = 98,97\%$		
7. Середній темп приросту, %	$\sqrt[K-1]{\frac{P_K}{P_1}} * 100 - 100$	$98,97 - 100 = -1,03\%$		

ЗАСТОСУВАННЯ МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ В ОЦІНЦІ ІНТЕГРАЦІЙНИХ СТРУКТУР НА ПРИКЛАДІ КЛАСТЕРІВ

Ю. В. ФЕДОТОВА, канд.екон.наук, доцент
Харківський національний університет
міського господарства імені О.М. Бекетова,
61002, м. Харків, вул. Революції, 12
lektorin@mail.ru

Протягом останніх років домінуючим процесом у Європейському Союзі стала секторальна диференціація виробництва, у результаті чого з'явилися як інноваційні кластери (біотехнологічні, програмного забезпечення тощо), так і ті, що не мають тісного зв'язку з технологічними досягненнями (виноробство, міжнародний туризм).

Фахівці Європейської кластерної обсерваторії виокремили групи кластерів залежно від трьох найвагоміших індикаторів їх розвитку, запропонувавши за аналогією з «зірковістю» готелів відповідну