

найрізноманітніші людські потреби. Провідну роль у системі матеріального виробництва відіграли:

1) аграрне виробництво, що домінувало в Європі практично до початку XVIII ст.;

2) промислове виробництво, яке розпочалося з того моменту, коли пара й машина здійснили революцію в промисловості;

3) інформаційне виробництво – виробництво знань, що все більше перетворюється на визначальну форму праці. На третьому етапі виробництво ідей, знань, інформації виходить на перший план.

Людство вступає в нову еру – інформаційну. Основним видом економічної діяльності стає виробництво, збереження і розповсюдження інформації.

КОМПЛЕКСНИЙ ПІДХІД ДО ВИКОРИСТАННЯ МОСТІВ

О. М.БУРАК, канд. екон. наук, доцент
В. В.ШАПОВАЛОВА, магістрант факультету ЕіП
*Харківський національний університет
міського господарства імені О.М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12
ledanext@mail.ru*

Актуальність даної теми полягає у приверненні уваги громадськості і органів місцевого врядування до питань необхідності більш ефективного і комплексного використання територій і міських споруд.

В місті Харкові велику роль відіграють штучні споруди, а саме – мости. Під поняттям міст розуміють складну технічну систему, цільового призначення, яка повинна забезпечити: безперервне, зручний і безпечний рух транспортних потоків з визначеними на перспективу характеристиками транспортних засобів та інтенсивністю руху; задані на перспективу параметри функціонування; збереження архітектурно-художнього образу; збереження навколишнього середовища.

За статистичними даними станом на 01.01.2014р. в Україні мостів загального користування - 16306 шт., їх загальна довжина 358,3 км. Із них комунальних - 4082 шт., довжина - 184,8 км; залізничних - 8059 шт., довжиною 210,4 км. Залізобетонних мостів експлуатуються - 91,5% (від загальної протяжності): металевих - 6%; кам'яні - 1,3%; дерев'яні - 1,2%.

В м. Харкові мости були безхазяйними спорудами і тільки в 2012 р. ситуація дещо змінилася, але більшість проблем залишилися невирішеними.

Найпоширені і відомі мости м. Харкова є:

- Лопанський міст - побудований в 1883 р., реконструйовано в 1958 р.
- Харківський міст - міст через річку Харків. Розташований в місті Харкові на Московському проспекті.
- Пішохідний міст Пасіонарії - пішохідний міст через узвіз Пасіонарії в центрі м. Харкова побудований в 1953 р.

- Купецький міст - побудований в 1909 р., відновлений в 1944 р.
- Нетеченський міст - побудований в 1911 р., відновлений в 1944 р.

З підвищенням щільності забудови і для врівноваження техногенного ландшафту необхідно використовувати не тільки горизонтальні площі населених пунктів, але і вертикальні. Необхідно озеленювати не тільки спеціально відведені зони, але і штучні споруди міст, використовуючи контейнери і вертикальне озеленення.

Універсальність контейнерного озеленення обумовлюється такими факторами: дозволяє використовувати для озеленення невеликі простору; багатоваріантність розміщення в просторі не тільки в площині, але і по вертикалі; величезний вибір контейнерів за формою, розміром, матеріалом, колірного рішення; можливість застосування великого асортименту рослин; відносно невеликі матеріальні і часові витрати для його створення; мобільність (є можливість у будь-який час змінити композиційне рішення).

Мости в м. Харкові можна розділити на три групи для можливості озеленення:

1. *Застосування контейнерного озеленення.* В дану групу входять такі мости як: Лопанський міст, Купецький міст, Бурсацький міст, Дмитриєвський міст, Харківський міст та Подільський міст. Це зумовлено тим, що ця група мостів призначена для руху транспортних засобів. Сезонне збільшення статичного навантаження до припустимої межі можна зробити без додаткового укріплення моста.

2. *Застосування кріплення для витких рослин (вертикальне озеленення).* В дану групу входять мости: міст Чигирини та Нетеченський міст. Для цієї групи можна застосувати кріплення для витких рослин, тому що ці мости мають обмеження по руху транспорту.

3. *Змішана форма озеленення.* До цієї групи відносяться мости: міст Пасіонарії та Новий пішохідний міст. Для цих мостів можна застосовувати два варіанти озеленення: контейнерне і вертикальне.

Мости мають стати активним елементом міської інфраструктури, якщо їх розглядати як комплексні елементи благоустрою, забезпечити мінімальне потрапляння змету і інших забруднюючих речовин до річок.

Отже, комплексний підхід полягає у тому, що мости в Харкові слід реконструювати не тільки за технічними вимогами до штучних споруд, але і як об'єкти благоустрою, а також враховуючи еколого-економічні вимоги.