

маркетингових заходів будівельної організації та оновлення матеріально-технічної бази. Впливаючи на всі ці фактори можна підвищити рівень конкурентоспроможності будівельного підприємства.

Список літератури:

1. Азоев Г.Л., Челенков А.П. Конкурентные преимущества фирмы. - М.: ОАО "Типография "НОВОСТИ"", 2000. – 256 с.
2. Ансофф И., Макдоннелл Э.Дж. Новая корпоративная стратегия / Пер. с англ. – СПб.: Питер Ком, 1999. – 416 с.
3. Борисенко З.М. Основи конкурентної політики: Підручник. - К.: Таксон, 2004. – 704 с.
4. Кныш М. И. Конкурентные стратегии: Учеб. пособие. — СПб.: Б. и., 2000. – 284 с.
5. Петрова И. Е. «Бизнес-резерв карта» - современная методика оценки конкурентоспособности строительных организаций/ И. Е. Петрова // Современные аспекты экономики. – 2006. – №15. – С. 23–34.
6. Тищенко А. Н. Оценка конкурентоспособности предприятий строительного кластера / А. Н. Тищенко, Ю. А. Тараруев // Бизнес Информ. – 2009. – №3. – С. 32–36.
7. Россіхіна О.Є. Вплив конкурентоспроможності продукції на конкурентоспроможність будівельного підприємства. // Економіка підприємства та управління виробництвом. – 2010.– С. 88–91.

ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

С. В. ТЕЛЯТНИК, асистент
С. М. ГАЙДЕНКО, асистент
В. В. КНЯЖЕЧЕНКО, ст. викладач
*Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12
telyatniks@yandex.ru*

Сьогодні міський електричний транспорт (МЕТ) відіграє значну роль у житті кожного українського міста. Стабільна робота підприємств міського електричного транспорту є вагомим умовою ефективного функціонування економіки України. Зазначимо, що наразі фінансово-економічне становище підприємств електричного транспорту значно погіршилося. Зниження комфортності пасажирських перевезень, зменшення транспортної роботи МЕТ (машино(вагоно)- днів у русі, кількості перевезених пасажирів), обумовлює зниження рівня конкурентоспроможності підприємств міського електричного транспорту на ринку міських пасажирських перевезень. Високий рівень вибуття основних фондів галузі призводить до невідповідності технічного та технологічного рівня міського електротранспорту європейським вимогам.

Таким чином, основними напрямками подальшого розвитку підприємств МЕТ України є: підвищення конкурентоспроможності аналізованих підприємств на ринку міських пасажирських перевезень; пристосування підприємств галузі до роботи в ринкових умовах; пошук фінансових джерел

оновлення рухомого складу; подальший розвиток електротранспортної інфраструктури.

Розглянемо ефективність фінансово-господарської діяльності підприємств міського електричного транспорту на прикладі КП «Жовтнєве трамвайне депо» м. Харкова (таблиця 2).

Таблиця 2 –Динаміка техніко-економічних показників КП «Жовтнєве трамвайне депо»

Показники	2012 р.	2013 р.	2014 р.
1. Інвентарна кількість вагонів на початок року, од.	153	132	129
2. Інвентарна кількість вагонів на кінець року, од.	132	129	143
3. Середньорічна інвентарна кількість рухомого складу, од.	132	133	142
4. Коефіцієнт використання рухомого складу з випуску	0,664	0,580	0,574
5. Вагоно-дні в русі, ваг.-дн.	32069	28151	29737
6. Середньодобова тривалість перебування 1-го вагона на лінії, год.	11,1	11,4	12,4
7. Вагоно-години в русі, тис. ваг.-год.	356,7	322,1	367,69
8. Середня експлуатаційна швидкість, км / год.	13,89	13,69	13,70
9. Натуральний пробіг рухомого складу, тис. км.	4953,0	4409,1	5038,1
10. Навантаження пасажирів на 1 ваг.-км, пас. / ваг.-км.	9,0	8,0	8,0
11. Кількість перевезених пасажирів, тис. чол.	42606,7	34577,2	41734,5
11. Чистий дохід від надання послуг, тис. грн.	29984	34219	36976
12. Собівартість наданих послуг, тис. грн.	29640	33689	46919
13. Чистий прибуток від надання послуг, тис. грн.	245	-3655	-9541

Представлені дані в табл. 2 показують, що на підприємстві негативні тенденції зміни основних техніко-економічних показників. За 2012-2014 рр. на підприємстві зменшується кількість вагоно-днів в русі рухомого складу з 32069 ваг.-дн. в 2012 р. до 29737 ваг.-дн. в 2014 р. Кількість перевезених пасажирів зменшується до 41734,5 тис. чол. в 2014 р., що на 2,05 % менше в порівнянні з 2012 р. На підприємстві спостерігається тенденція до збільшення величини чистого збитку від надання послуг, його величина в 2013 р. становить 3655,0 тис. грн., а в 2014 р. – 9541,0 тис. грн. Саме тому підприємству доцільно звернути увагу на розробку заходів щодо виходу на прибутковий рівень.

Таким чином, аналіз основних техніко-економічних показників роботи підприємств МЕТ свідчить про те, що їх стан є доволі критичним.

Таблиця 2 –Динаміка техніко-економічних показників КП «Жовтнєве трамвайне депо»