

підвищенням енергоефективності виробництва. Така можливість сьогодні є і у підприємств міського електротранспорту, адже в м. Харків функціонує вагоноремонтний завод, який може запропонувати капітальні ремонти рухомого складу за конкурентними цінами в сукупності із застосуванням на відремонтованому рухомому складі двигунів із підвищеними показниками енергоефективності.

Криза постає періодом пошуку шляхів виходу на нові траєкторії розвитку, одним із яких може стати застосування бенчмаркінгу, вивчення і адаптація найкращого зарубіжного досвіду розвитку міського електротранспорту, який, зважаючи на максимальну екологічність, поширений та активно розвивається в багатьох країнах в усьому світі.

ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ТЕНДЕНЦІЙ ПЕРЕХОДУ ДО АЛЬТЕРНАТИВНОГО ВИДУ ОПАЛЕННЯ ЯК ШЛЯХ ДО ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ

М.С. ВЛАДИМИРОВА, канд. екон. наук
М.О. БУГАЙОВ, магістрант факультету ЕіП
*Харківський національний університет
міського господарства імені О.М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12
mire2005@ukr.net*

В сучасних умовах економічної нестабільності та необхідності до побудови нової стратегії розвитку енергетики України особливої актуальності набувають тенденції до енергоефективності та енергозбереження. Така стратегія вимагає комплексного підходу щодо аналізу кожного з елементів такої стратегії з урахуванням особливостей кожного регіону. Одним з таких елементів в рамках реалізації програми енергозбереження виступає процес переходу населення з централізованого типу опалення на індивідуальне. Особливої уваги цьому питанню почали приділяти після суттєвого підвищення тарифу на природний газ для населення на початку 2015 року.

Одними з переваг переходу на індивідуальне опалення є відносно низька ціна та гнучкість у використанні. Низька ціна, яка є основним джерелом привабливості цього виду опалення пояснюється тим, що наразі ціна на газ для індивідуального споживання суттєво менша за ціну для підприємств теплопостачання. Тому, не дивлячись на високу вартість переходу до індивідуального виду опалення через зручність та низьку вартість у подальшому споживанні, цей процес став досить частим у регіонах України. Проте, цей процес має і негативні сторони, і їх наслідки роблять цей вид опалення не досить привабливим.

Представники Мінрегіону і незалежні експерти вбачають в індивідуальному опаленні квартир не лише стабільне тепло для мешканців, а й низьку проблем. В першу чергу - це питання екології та загальної безпеки

громадян. Цей аспект стосується, в більшості випадків, жителів багатоквартирних будинків. Через те, що більшість багатоквартирних будинків міста Харкова не розраховані на встановлення у кожній квартирі окремого котла, це створює загрозу для здоров'я та життя жителів дома, у якому використовується даний вид опалення. За даними Міністерства з питань надзвичайних ситуацій, лише за січень-березень 2015 року через порушення техніки безпеки газовими приладами постраждала 121 людина.

По-друге, через соціальну нерівномірність в наслідок переходу лише окремих жителів будинку на альтернативний вид опалення деякі люди залишилися і без центрального, і без власного опалення. Таким чином перехід багатоквартирного будинку по такому виду опалення та відповідне відключення від централізованого опалення повинні проходити лише за згодою та готовністю усіх жителів будинку.

Також необхідно відзначити, що окреме відключення від централізованого опалення розбалансиє теплові мережі в багатоквартирних будинках. Окрім цього, руйнується система централізованого опалення, яка створювалася десятиріччями та постає потреба переоснащення газопровідної системи. Усі ці явища ведуть до збільшення витрат з боку держави.

Проте усі перераховані недоліки та загрози існують лише за умов використання альтернативного виду опалення у багатоквартирних будинках.

Провідні фахівці зауважують, що у розвинених державах, зокрема в ЄС, близько 80% помешкань отримують централізоване теплопостачання від котелень, які виробляють і тепло, і струм. Відтак, в умовах необхідності розвитку та розробки більш ефективних методів використання енергетики у Харківському регіоні необхідно зберігати та модернізувати централізоване опалення у місцях із великою щільністю населення. У містах, де населення більш розосереджене постає необхідність використовувати один спільний котел на багатоквартирний будинок і лише у приватних садибах оптимальним є використання індивідуального опалення.

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

О.С. ВОРОНИНА, канд. экон. наук, ассистент
Е.С. КУЛЕШОВА, студентка факультета ЭиП
*Харьковский национальный университет
городского хозяйства имени А.Н. Бекетова
61002 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12
Olga.Voronina@kname.edu.ua*

«В наши дни мир движется столь быстро, что человека, сказавшего, будто этого не может быть никогда, обгонит тот, кто сделает это». Эти слова Гарри Эмерсона Фосдика – чистейшая правда, особенно если речь идет об инновациях в строительстве. Каждый день появляются новые инновации в строительстве, постоянно открываются новые технические решения, которые смогут сделать