

Обстеження пасажиропотоків як необхідна умова забезпечення ефективного функціонування міського електричного транспорту

проф. Т.П. ЮР'ЄВА, канд. екон. наук; М.В. ДАЛЕКА

Харківська національна академія міського господарства

61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12

mire2005@ukr.net

Для збільшення обсягу пасажирських перевезень, при дотриманні безпеки руху і культури обслуговування пасажирів, необхідно розробити загальну ефективну схему маршрутів міських пасажирських перевезень усіма видами пасажирського транспорту, забезпечивши їх рух у різних напрямках міста. При розробці схеми руху пасажирського автотранспорту необхідно максимально задіяти прилеглі вулиці міста до основних транспортних вулиць, на яких прокладено контактну мережу.

Основними кількісними вимірниками пасажирських перевезень є об'єм пасажироперевезень, пасажиропотік, об'єм транспортної роботи (пасажирообіг), середня довжина поїздки, питома річне навантаження транспортної мережі пасажирями, питоми пасажирообіг.

Характер розподілу пасажиропотоку по маршрутах або ділянках транспортної мережі впливає на використання місткості рухомого складу, що їх обслуговує, і рівень транспортного сервісу належного рівня, що надається пасажиром.

Розрахункові пасажирські перевезення визначають потужність, що вимагається для кожного транспортного підприємства: кількість і типи необхідного для них рухомого складу, кількість і розміри депо і ремонтних баз рухомого складу, потужність системи енергопостачання і т. д. Потужність транспортних підприємств знаходиться в прямій залежності від обсягу освоєваних ними пасажироперевезень. Але, з іншого боку, велика кількість чинників, які впливають на формування транспортних зв'язків, не дає можливості їх точного і всебічного розрахунку.

Будь-яка модель розрахунку базується на обмеженій кількості початкових даних і тому може дати лише приблизне уявлення про

очікувані пасажирські перевезення. Тому в діючих транспортних господарствах дані про пасажироперевезення, що потрібні для вирішення завдань планування і оперативного управління рухом за критеріями оптимізації транспортного процесу, отримують методами натурального обстеження в конкретних умовах місця і часу.

Такі обстеження періодично проводять в усіх діючих господарствах міського електричного транспорту для уточнення планів руху, перерозподілу рухомого складу по маршрутах і годинами доби, уточнення маршрутної системи, вирішення питань координації роботи різних видів транспорту, складання планів розвитку транспортної мережі тощо.

Види і методи обстежень пасажироперевезень в діючих транспортних мережах класифікують за характером техніки, тривалості періоду часу, що залучається, широті охоплення транспортної мережі і методиці.

За характером техніки, що залучається, виділяють наступні види обстежень пасажироперевезень :

- 1) активний безперервний автоматичний контроль;
- 2) автоматичний контроль наповнення рухомого складу;
- 3) окомірні рахункові методи
- 4) опитувальні і анкетні методи.