

Підготовка елементів транспортної системи харкова до Євро-2012

А.С. РОМАНЕНКО

Харківська національна академія міського господарства

61002, Україна, м. Харків, вул. Революції, 12

romanenko-alina@mail.ru

Транспортна система – одна із складових успіху і неодмінних атрибутів сучасного міста, до якої повинні пред'являтися високі вимоги відносно якості, регулярності і надійності транспортних зв'язків, збереженню вантажів і безпеки перевезення пасажирів, термінів й вартості доставки.

Особливу актуальність тема набуває напередодні проведення футбольного чемпіонату Євро-2012, який приверне величезний потік іноземних туристів . Розвиток туризму сьогодні практично неможливий без транспортних послуг. Рівень і форми транспортного обслуговування на даний момент не відповідають європейським стандартам.

Основною метою даної теми є вивчення на основі сучасних джерел наукової літератури і статистики особливостей розміщення транспортної мережі м. Харкова і обґрунтування напрямків її майбутнього розвитку при підготовці до Євро-2012.

Теоретичні питання по даній темі висвітлені в роботах таких авторів як В.І.Гук, Шипулін В.Д., Е.Н.Водовозов та ін.

Проблеми і перспективи розвитку по даній темі досліджувалися також на основі статистичних збірок і матеріалів періодичного друку.

Розвиток транспортної інфраструктури міста – один з ключових пріоритетів підготовки Харкова до Євро-2012. Йдеться як про транспорт міжміського повідомлення, включаючи авіаційний, так і про суспільний внутрішньоміський транспорт.

Транспортна мережа Харкова представлена практично всіма видами транспорту: залізничним, авіаційним, пасажирським автотранспортом і електротранспортом. Кожен вид транспорту виконує певні функції в рамках транспортної системи міста, виходячи

з техніко-економічних, географічних, історичних особливостей розвитку провізної системи вантажів і пасажирів.

Роль і значення Харківського залізничного вузла обумовлено його розташуванням у мережі залізниць України та обслуговуванням другого за чисельністю населення міста країни. Напередодні Євро-2012 південна залізниця повинна налагодити переміщення іноземних громадян по території України сучасними видами транспорту. Згідно офіційним даним першим швидкісним міжнародним поїздом стане поїзд Харків – Москва. Для зручності пасажирів Південна залізниця реконструює станції Козача Лопань і Тополі, всі платформи на ділянці від Харкова до Козачої Лопані і встановлює на кожній з них систему навігації. Крім того, в 2010 р. південна залізниця планує закупити два швидкісні поїзди подвійного живлення, які пов'яжуть Харків з Полтавою і Києвом.

Авіаційним транспортом в Харківському регіоні здійснюються вантажні та пасажирські перевезення через міжнародний аеропорт «Харків», який мав одну злітно-посадкову смугу розміром 2220x50 м. У серпні 2010 р. відбулося відкриття нового терміналу, який дозволить приймати в чотири рази більше пасажирів - до 800 тисяч чоловік на рік, а в 2012 році - 2 мільйони чоловік на рік.

Автобусні пасажироперевезення у приміському і міжміському сполученні здійснюються з 6-ти автобусних станцій та автовокзалу ВАТ «Харківське підприємство автобусних станцій». Деякі з них за своїм технічним оснащенням і дефіцитом території не відповідають нормативним вимогам щодо організації експлуатації. Будівництво автовокзалу біля Міжнародного аеропорту «Харків» - елемент концепції маршрутної мережі, по якій пасажир може комфортно дістатися до аеропорту не лише на таксі або на особистому авто, а також на міському транспорті. Для зручності пасажирів автовокзал в харківському аеропорті споруджується безпосередньо на привокзальній площі перед аеровокзальним комплексом. Після повної реконструкції, площа зможе прийняти поряд 600 автомобілів і 20 великих автобусів. Це повністю задовольняє вимогам УЄФА по підготовці до Євро-2012. Вже отримало 25 млн. грн. з держбюджету комунальне підприємство «Харківпас» і перерахувало Львівському автобусному заводу ці гроші за перших 16 автобусів ЛАЗ великої

місткості: 100-місцеві, з низькою підлогою і німецькими комплектуючими.

Система маршрутного міського пасажирського транспорту Харкова має у своєму складі лінії метрополітену, трамвай та тролейбус, роботу яких забезпечує ХКП «Міськелектротранс», автобусні маршрути, які обслуговуються підприємствами-перевізниками колективної та приватної форми власності.

Схема ліній метрополітену відповідає доцентровому характеру основних пасажиропотоків, забезпечуючи швидке сполучення з центральною частиною міста і зв'язок між районами. Три лінії перехрещуються в зоні центру, утворюючи три пересадочні вузли. Зараз ведеться будівництво двох станцій Алексіївської лінії - «Алексіївська» та «Проспект Перемоги». Загальна вартість робіт – понад 760 мільйонів гривень. Введення нових станцій в експлуатацію допоможе вирішити транспортні проблеми жителів одного з самих густонаселених районів Харкова – Алексіївки. З'явиться можливість розширити зону роботи метрополітену, додатково приймаючи близько 50 тисяч пасажирів. Вони зможуть потрапити, наприклад, на стадіон «Металіст» за 30 хвилин. У перспективі ця лінія дійде до аеропорту, закриваючи проблему доставки пасажирів з літаків в центр та інші зони міста.

Отже, дослідивши підготовку елементів транспортної системи м. Харкова до -2012, ми виявили, що вже досягнути певні результати у розширенні обсягів пасажироперевезень різними видами транспорту, але ще існує необхідність у виділенні коштів на завершення модернізації і реконструкції, наприклад, ХКП «Міськелектротранс».