

Перспективы развития и реформирования городского электрического транспорта

В.Ф. ДАЛЕКА, А.М. СОСИПАТРОВ, д-р техн. наук

Харьковская национальная академия городского хозяйства

61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12

dalekavf@ukr.net, sosipatrov@ukr.net

В последние десятилетия в городах Украины наблюдаются процессы, приводящие к существенному усложнению управления транспортным комплексом (падение объёмов пассажироперевозок, прежде всего наземным городским электротранспортом (ГЭТ), появление многочисленного льготного контингента пассажиров, стремительная автомобилизация, отсутствие координации между видами транспорта и развитием производительных сил). Происходит "сворачивание" системы экологичного наземного ГЭТ: демонтируются трамвайные пути, ликвидируются депо. Линии ГЭТ зачастую дублируются маршрутами частных автоперевозчиков, работающих по другим "правилам"; в этой сфере отсутствует эффективный контроль со стороны органов местного самоуправления и органов государственной власти.

Актуальным является внесение ряда изменений в действующее законодательство, разработка и принятие нормативно-правовых актов, направленных на поддержку подотрасли, а именно:

1) обеспечение механизма реализации норм Закона Украины «О городском электрическом транспорте» относительно дальнейшего приоритетного развития ГЭТ;

2) регламентация работы частных перевозчиков на участках, общих с трассами маршрутов (линий) ГЭТ;

3) усовершенствование механизма стимулирующей госбюджетной поддержки ГЭТ, в т.ч. Закона Украины «О государственной поддержке»;

4) гармонизация национальных стандартов и нормативных документов в сфере функционирования общественного транспорта с директивами ЕС.

Меры по совершенствованию городских транспортных систем:

- пересмотр транспортных схем городов с формированием рациональной маршрутной системы при учёте спроса населения;
- внедрение единой транспортно-социальной платёжной карты;
- формирование мультимодальных систем общественного транспорта;
- взаимное согласование расписаний движения разных видов транспорта;
- создание условий для удобной пересадки в транспортных узлах;
- активизация выполнения органами местного самоуправления функций заказчика услуг по перевозке пассажиров согласно требованиям Закона при установлении в полном объёме договорных отношений с перевозчиками.

Обеспечение безубыточного функционирования предприятий ГЭТ:

1. Полное возмещение из госбюджета потерь доходов предприятий ГЭТ от установления тарифов на проезд, уровень которых не покрывает расходов по перевозке пассажиров, а также от перевозок льготного контингента или внедрение адресных выплат этим гражданам на осуществление поездок.

2. Увеличение собственных доходов предприятий ГЭТ путём:

- устранения дублирования частными автоперевозчиками линий ГЭТ;
- регулирования заказчиком транспортных услуг предельных уровней тарифов на проезд у различных перевозчиков;
- повышения эффективности сбора платы за проезд;
- внедрения системы автоматического учёта поездок пассажиров, в т.ч. льготных, и оплаты проезда с использованием бесконтактных смарт-карт;
- разработки системы дифференцированных тарифов в зависимости от суммы предоплаты, дальности поездки, периода суток, дня недели и т.п.;

- увеличения поступлений от размещения рекламы на транспорте, аренды помещений, предоставления других дополнительных услуг.

3. Уменьшение операционных расходов предприятий ГЭТ путём:

- оптимизации численности персонала;
- выделения объектов социальной сферы;
- повышения качества техобслуживания и ремонта объектов ГЭТ;
- повышения энергоэффективности, оптимизации объёмов предоставления транспортных услуг и увеличения эксплуатационной скорости.

Меры по техническому перевооружению предприятий ГЭТ:

1) обоснование выбора типов подвижных единиц, состава новейшего оборудования для технического перевооружения предприятий ГЭТ, расчёт необходимых объёмов бюджетного финансирования;

2) обновление парка трамвайных вагонов и троллейбусов, исчерпавших свой ресурс, путём закупки отечественного подвижного состава с тиристорно-импульсными системами управления тяговыми двигателями и низким расположением пола с доступом для людей с особыми потребностями;

3) строительство и реконструкция трамвайных и троллейбусных линий с применением новейших технологий, конструкций и специальных частей;

4) создание автоматизированной системы диспетчерского управления на базе спутниковых навигационных технологий;

5) применение устройств обеспечения приоритетного движения трамвайных вагонов и троллейбусов на регулируемых пересечениях;

6) внедрение программы капремонта трамвайных вагонов с модернизацией, предусматривающей применение энергоэффективного оборудования;

7) организация капитального ремонта спецтехники предприятий ГЭТ;

8) создание системы учёта потребления электроэнергии на тягу.

Местным органам исполнительной власти, органам местного самоуправления следует инициировать размещение социальной рекламы экологичного ГЭТ, проведение социологических опросов по тематике транспортного обслуживания. Наиболее важные решения об организации пассажироперевозок нужно принимать после их обсуждения в СМИ и общественных слушаний.

Начинать следует с пилотного проекта,– это проверенный мировой практикой способ показать общественности эффективность, высокое качество транспортного обслуживания и возможность развития. В Харькове это может быть модернизация трамвайной линии, связывающей Алексеевский жилмассив с Южным вокзалом, или Салтовский жилмассив с районом ХТЗ.